

**Aktuell 24.11.2018.....**

Zwei Mitglieder der IG Südtangente und gleichzeitig direkt betroffene Grundeigentümer haben

Klage gegen die vom Kreis Pinneberg geplante K22 Trasse "Mitten durch Esingen" eingereicht.

Und dann passiert das:

**Aktuell 06.06.2019.....**

Erhebliche Fehler bei der K22-Planung des Kreises..... (die wir aufgedeckt haben)....

Kreis Pinneberg und Land Schleswig-Holstein ziehen K22 Planung zurück.....

und beantragen Aussetzung des Gerichtsverfahrens.....

Siehe Presseberichte unter Presse/2019/Juni

**Nachtrag 14.06.2019.....**

Das Ministerium für Wirtschaft und Verkehr hat mit Schreiben vom 13.06.2019

durch RA Weissleder-Ewer beim Verwaltungsgericht Schleswig die Aussetzung

des Klageverfahrens beantragt.

Wir müssen (werden) innerhalb von drei Wochen zu diesem "Antrag" Stellung nehmen.

**Unsere K22 HomePage:**

Das Interesse an der K22 HomePage der IG Südtangente ist auch nach vielen Jahren ungebrochen, denn:

Durchschnittlich 800 Besucher informieren sich jeden Monat und sehen sich monatlich durchschnittlich

4000 einzelne Seiten der K22 HomePage an.

Die aktuelle K22 Entwicklung spiegelt sich auch in den Besucherzahlen auf der K22 HomePage

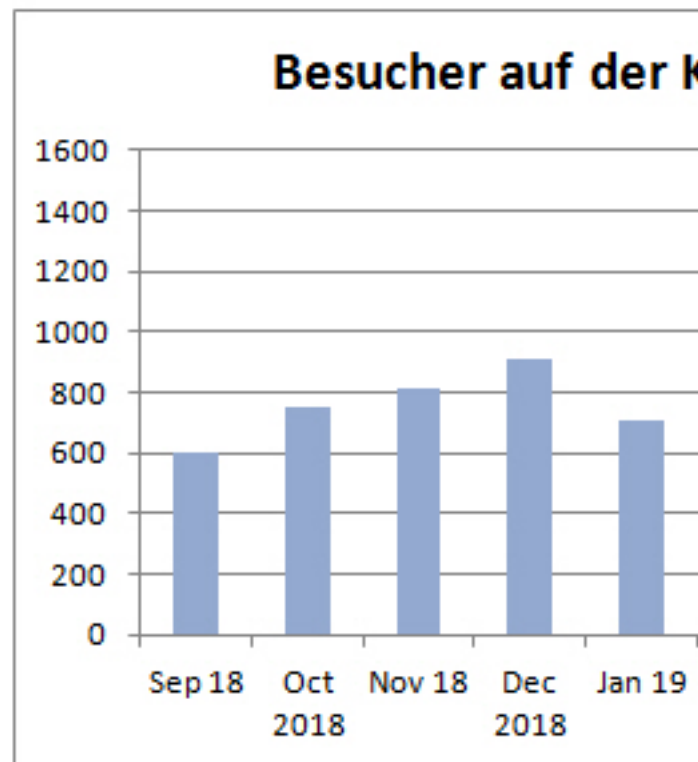
wieder:

Bislang im Juni 2019: 1516 Besucher, die 12.776 Seiten der HomePage besucht haben.

D.h., im Durchschnitt hat sich jeder Besucher ca. 10 verschiedene Seiten/Bilder/Presseberichte der

HomePage angesehen.

<b>K22 Homepage Statistik</b>		
<b>Monatliche Total Daten</b>		
<b>Monat</b>	<b>Besucher</b>	<b>Einzelne Seiten besucht</b>
<u>Sep 18</u>	601	2672
<u>Oct 2018</u>	748	2251
<u>Nov 18</u>	811	2984
<u>Dec 2018</u>	910	4338
<u>Jan 19</u>	705	2795
<u>Feb 19</u>	688	5115
<u>Mar 2019</u>	746	2430
<u>Apr 19</u>	932	3153
<u>May 2019</u>	739	2335
<u>Jun 19</u>	1516	12776



Bund der Steuerzahler  
Der Steuerzahler, Ausgabe Juni 2018

# Umgehung ohne Entlastung

## Veraltete und teure Planung der Kreisstraße 22 in



Die 40 Jahre alte Planung zum Ausbau der Kreisstraße 22 in Tornesch wird unbeirrt fortgesetzt, obwohl die Entlastungswirkung mehr als fragwürdig ist. Verkehrsströme und Rahmenbedingungen haben sich geändert, doch sinnvolle Alternativen werden nicht geprüft.

**B**ereits vor genau zehn Jahren haben wir im Nord-Kurier über die wenig sinnvollen Planungen für einen Eisenbahntunnel im Tornescher Ortsteil Esingen berichtet. Schon damals drängte sich eine alternative Trassenführung förmlich auf. Seitdem ist wenig passiert im Straßenbau des Kreises Pinneberg. Doch jetzt im Zuge prall gefüllter öffentlicher Kassen soll es plötzlich losgehen. Noch im Sommer 2018 soll der Planfeststellungsbeschluss für den Ausbau der Kreisstraße 22 von Uetersen durch Tornesch ergehen. Erwartet werden Kosten von rund 35 Mio. Euro. 17 Mio. Euro hat der Kreis Pinneberg zu tragen, der dafür auf eine 75-prozentige Förderung durch das Land hofft. Größter Kostenfaktor ist der geplante Tunnel unter der Eisenbahnstrecke Hamburg-



Die Planungen im Vergleich: Abhilfe soll ein Ausbau der Kreisstraße 22 im Tornescher Gewerbegebiet für die Umgehung über Prisdorf und die Wegestrichelte Querverbindung

Fahrtroute könnte die Kreisstraße 22 von Uetersen nach Esingen darstellen. Die Kreisstraße 22 ist derzeit für den Schwerverkehr nicht ausreichend ausgebaut ist. Die Kreisverwaltung möchte auch alle Beteiligten dafür, die Kreisstraße 22 leistungsfähig zu erweitern und den weiteren Streckenverlauf

**[REDACTED]**